

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Plug-In Hybrid	SANTA FE 5-Sitzer Plug-in-Hybrid
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	11,4 kwh/100km plus 3,8 l/100km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	87,0 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	54 km

<p>CO₂-Klasse</p> <p>gewichtet kombiniert: B</p> <p>bei entladener Batterie: F</p>	<p>Weitere Angaben:</p> <p>Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb</p> <p>Kombiniert 24.7 kwh/100km</p> <p>Innenstadt 21 kwh/100km Stadtrand 17,5 kwh/100km Landstraße 14 kwh/100km Autobahn 16,6 kwh/100km</p> <p>Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie</p> <p>Kombiniert 7,1 l/100km</p> <p>Innenstadt 5 l/100km Stadtrand 4,5 l/100km Landstraße 7,4 l/100km Autobahn 9,3 l/100km</p>
--	--

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1557,24 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l , Strompreis: 31,2 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127 EUR/t:	1657,00 EUR
bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60 EUR/t:	783,00 EUR
bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200 EUR/t:	2610,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	32,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.

Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden.

Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen, CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrunde liegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen.

Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.