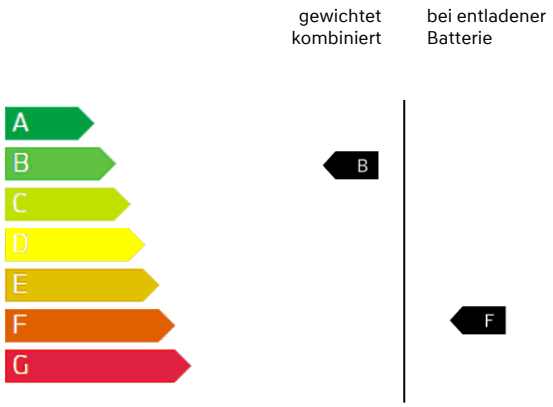
Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai	**Handelsbezeichnung:**
Antriebsart: Plug-In Hybrid	SANTA FE 7-Sitzer Plug-in-Hybrid
Kraftstoff: Benzin	**anderer Energieträger:** Strom

Energieverbrauch(gewichtet, kombiniert):	11,4 kwh/100km plus 3,8 l/100km
CO_2-Emissionen(gewichtet, kombiniert):	87,0 g/km[1]
Elektrische Reichweite(EAER):	54 km

CO_2-Klasse



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb	
Kombiniert	**24.7 kwh/100km**
Innenstadt	21 kwh/100km
Stadtrand	17,5 kwh/100km
Landstraße	14 kwh/100km
Autobahn	16,6 kwh/100km
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie	
Kombiniert	**7,1 l/100km**
Innenstadt	5 l/100km
Stadtrand	4,5 l/100km
Landstraße	7,4 l/100km
Autobahn	9,3 l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1557,24 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l , Strompreis: 31,2 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 127 EUR/t:	**1657,00 EUR**
bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60 EUR/t:	783,00 EUR
bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 200 EUR/t:	2610,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**32,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.
Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden.
Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1]Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen, CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw.der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2]Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrunde liegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen.
Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer(FIN): erstellt am: 01.07.2026