

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Plug-In Hybrid	TUCSON Plug-in-Hybrid
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewicht, kombiniert):	11,4 kwh/100km plus 2,7 l/100km
CO₂-Emissionen (gewicht, kombiniert):	62,0 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	70 km

CO₂-Klasse	Weitere Angaben:
gewicht kombiniert bei entladener Batterie A B C D E F G B D	Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb Kombiniert 19.1 kwh/100km Innenstadt 16,4 kwh/100km Stadttrand 15,1 kwh/100km Landstraße 16,7 kwh/100km Autobahn 25,1 kwh/100km Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie Kombiniert 6 l/100km Innenstadt 6,6 l/100km Stadttrand 5 l/100km Landstraße 5,2 l/100km Autobahn 7 l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1255,23 EUR/ Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,744 EUR/l , Strompreis: 32,1 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 142,50 EUR/t:	1325,00 EUR
bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60 EUR/t:	558,00 EUR
bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 220 EUR/t:	2046,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	32,00 EUR/ Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.

Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden.

Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen, CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrunde liegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen.

Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.